

Hinweise zur Enduro-Rundfahrt beim SPI-Lesertreffen 2025

Dieser Trail dient touristischen Zwecken und der Abenteuerlust. Es soll kein Wettbewerb sein. **Bitte fahrt vernünftig und leise! Nehmt Rücksicht auf Natur und Anwohner.** Alle Sand- und Schotterwege sind öffentlich und müssen unterhalten werden. Reißt nicht unnötig den Gashahn auf und zerstört die Beläge.

Verkehrshinweis: Zur Zeit (Sept.-Okt.) läuft die Maisernte. Es kann also passieren, dass ihr so einem Riesenmonster von Trecker oder Häcksler begegnet. Macht ihnen Platz, denn die müssen arbeiten!

Denkt daran, dass die kleinen Straßen normalerweise wenig befahren sind und deshalb auch mal Kinder / Hunde / Menschen auf der Straße herumlaufen.

Achte auf Vorfahrt rechts vor links – gilt eigentlich überall auf den kleinen Straßen!!

Bei trockener Witterung kann der Trail möglicherweise mit normalen Straßenmaschinen und -reifen gefahren werden, allerdings sollten keine Spoiler unter dem Motor sein.

Du fährst diese Rundfahrt auf eigene Gefahr! Wir übernehmen keine Verantwortung für den Zustand der Wege oder Straßen und die Belastung von Personen oder Maschinen. Es werden keine großen Ansprüche an Deine Fahrkünste gefordert, vorausgesetzt wird eine gute Beherrschung der Maschine.

Gesamtlänge 70 Kilometer ohne Extra-Wegpunkte und Besichtigungen.

Fahrzeit ungefähr 2,5 bis 3,5 Stunden (ohne Besichtigungen)

Wegpunkt "STARTPUNKT"

Vom Campingplatz aus führt der Trail kurz nach Osten, wendet sich dann nach Süden.

Wegpunkt "SCHLEIFE"

Am Ortsrand von Jübek startet eine Schleife durch ein Windkraftgebiet. Es gibt eine Holzbrücke. Wer diese Schleife nicht fahren möchte, kann am Wegpunkt "SCHLEIFE" links abbiegen und gleich zum Wegpunkt "Sandbahn Jübek" weiterfahren.

Ersparnis ca. 6 km.

Wegpunkt "Sandbahn Jübek"

Du stehts hier am Eingang zum Fahrerlager der leider kaum noch betriebenen

einst schnellsten Sandbahn der Welt (800m).

Wegpunkt "Kiehlen" - Hier geht es zum

Wegpunkt "Bauernhof Kiehlen". Bitte **sehr langsam, leise und vorsichtig** über den Bauernhof schleichen. Man fährt direkt über den Hof, dort liegt manchmal ein Hund. Möglicherweise ist die Brücke **gesperrt** am

Wegpunkt "Silberstedter Au"

falls Brücke gesperrt, zurück zum Wegpunkt "Kiehlen" und über die Wegpunkte "Ausweichstrecke Punkt 1" und "Ausweichstrecke Punkt 2" zum

Wegpunkt "Weideweg Jübek" die Brücke umfahren.

In und um Busdorf sind vier alternative Wegpunkte neben der Strecke, die sich lohnen:

Wegpunkt "Haithabu Ringwall" am mächtigen Ringwall der Wikingerstadt Haithabu

Wegpunkt "Skarthe Runenstein" – Wikinger-Runenstein für den Krieger Skarthe

Wegpunkt "Erik-Runenstein" - Wikinger-Runenstein für den Krieger Erik

Wegpunkt "Königshügel" – natürlicher Berg mit Kriegsdenkmal von 1864

Man kann man aber auch direkt weiterfahren.

Wegpunkt "Danneverk Wall"

historisch bedeutsame Stelle. Diese Befestigung der Dänen gegen das fränkische Kaiserreich wurde im 11. bis 13. Jahrhundert angelegt. Die darin enthaltene sogenannte Waldemarsmauer beginnt in Dannewerk und gilt als der größte weltliche Ziegelbau Nordeuropas.

Wegpunkt "Margarethenwall"

gehört zum Dannewerk, benannt nach der 'schwarzen Margarethe', einer Regentin Dänemarks (1230-1282 n.Chr.).

Wegpunkt "Fussgängerbrücke"

hier darfst Du rüberschieben! Aber sonst ist alles ok...

Wegpunkt "ENDE" ist schnell erreicht und liegt am Treffenplatz Camping Bauer Jensen.

Auf dem letzten Ende, etwa von Treia bis Sollbrück folgt der Trail dem deutschen TET, Sektion3.